

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
VĂN PHÒNG UBND THÀNH PHỐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 9 năm 2018

Số: 10460/VP-ĐT

Về tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn thành phố

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
ĐẾN	Số: 975A
	Ngày: .. 24/9/2018
Chuyển:	
Lưu hồ sơ số:	

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông thành phố;
- Sở Giao thông vận tải; Công an thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận: 3, Phú Nhuận, Gò Vấp, Bình Thạnh và Thủ Đức.

Thực hiện Công văn số 9621/BGTVT-ATGT ngày 28 tháng 8 năm 2018 của Bộ Giao thông vận tải về tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt;

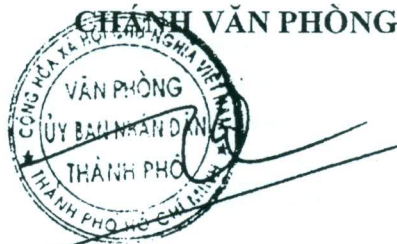
Ủy ban nhân dân thành phố đã có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải làm đầu mối về phía thành phố, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện các nội dung theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn nêu trên; báo cáo, đề xuất trình Ủy ban nhân dân thành phố giải quyết những vấn đề vượt thẩm quyền (nếu có).

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố truyền đạt nội dung chỉ đạo như trên đến Giám đốc Sở Giao thông vận tải và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên; (kèm CV9621)
- TTUB: CT, PCT/ĐT;
- Cục Đường sắt VN;
- TCty Đường sắt VN;
- VPUB: CVP, PVP/ĐT;
- Phòng ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS) HL/



Võ Văn Hoan

Số: 9621/BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 28 tháng 8 năm 2018

V/v: tăng cường công tác phối hợp
bảo đảm TTATGT tại các vị trí giao
cắt giữa đường bộ và đường sắt.

UBND TP.HCM



45080/C-060918

10:23

HÒA-TỐC

Kính gửi:

- UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Trong thời gian vừa qua với sự quan tâm, phối hợp của các Bộ, ngành và chính quyền các địa phương trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt cơ bản được kiểm chế cả về số vụ, số người chết và số người bị thương. Tuy nhiên, trong 8 tháng đầu năm 2018 vẫn còn xảy ra một số vụ tai nạn giao thông đường sắt nghiêm trọng xảy ra tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, cụ thể vào lúc 10 giờ 00' ngày 25/8/2018, tại Km 324+300, khu gian Yên Xuân – Vinh (thuộc địa phận xã Hưng Mỹ, huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An) đã xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng, do đoàn tàu khách mang số hiệu SE8 chạy hướng Tp. Hồ Chí Minh - Hà Nội đâm va vào xe ô tô 7 chỗ (trên xe có 04 người), BS: 37S-2427, hậu quả làm 02 người chết và 02 người bị thương; vào lúc 15h20 ngày 26/8/2018, trên tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh (thuộc phường Hòa Khánh Bắc, quận Liên Chiểu, Tp. Đà Nẵng) đã xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông đường sắt nghiêm trọng, hậu quả làm 02 người bị thương. Nguyên nhân của các vụ tai nạn nói trên đang được các cơ quan chức năng điều tra để làm rõ.

Để đạt được mục tiêu đã đề ra trong Năm An toàn giao thông 2018 và tiếp tục thực hiện quyết liệt, đồng bộ, có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp được nêu tại Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư, Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ và Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố trong công tác bảo đảm TTATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

I. Yêu cầu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

1. Khẩn trương khắc phục hậu quả các vụ tai nạn nêu trên, chủ động phối hợp với Bệnh viện để cứu chữa, thăm hỏi người bị thương, hỗ trợ các gia đình có nạn nhân bị chết trong vụ tai nạn. Chủ động phối hợp với Công an tỉnh Nghệ An, Đà Nẵng và các cơ quan liên quan trong việc điều tra, phân tích, xác minh nguyên nhân vụ tai nạn nói trên và xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân (nếu có) gây ra vụ tai nạn theo đúng quy định của pháp luật.

2. Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương triển khai, thực hiện tốt Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua trong việc đảm bảo TTATGT tại các điểm giao cắt đồng mức giữa

đường bộ và đường sắt; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông và có các biện pháp khắc phục các sự cố, tai nạn giao thông đường sắt trong khu vực mình quản lý.

II. Yêu cầu Cục Đường sắt Việt Nam:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc hai bên đường sắt, khu vực đường ngang, lối đi tự mở có mật độ giao thông cao, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

2. Chỉ đạo lực lượng Thanh tra đường sắt phối hợp với Công an các tỉnh, thành phố có đường sắt và các cơ quan liên quan trong việc điều tra, phân tích, xác minh nguyên nhân các vụ tai nạn và xử lý các trường hợp vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt và có các giải pháp cụ thể đối với từng vị trí mất an toàn.

III. Bộ Giao thông vận tải trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo, triển khai một số nội dung sau:

1. Chỉ đạo các cơ quan chức năng và chính quyền các địa phương:

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về đường sắt đến các tầng lớp nhân dân; khi làm thủ tục cấp đất cho doanh nghiệp và người dân cần tính đến phương án đảm bảo ATGT khi đưa vào khai thác theo quy định của pháp luật về đường sắt, khi quy hoạch các khu dân cư cần lưu ý để không vi phạm đến hành lang an toàn giao thông đường sắt;

- Phối hợp chặt chẽ với Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong việc triển khai thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; chủ động bố trí kinh phí xây dựng gờ, gờ giảm tốc cường bức và xóa bỏ các lối đi tự mở thuộc trách nhiệm của chính quyền địa phương theo quy định;

- Tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là xử lý tình trạng mở đường ngang trái phép qua đường sắt, tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, tình trạng vi phạm các quy định pháp luật khi điều khiển phương tiện qua đường ngang đường sắt và xử lý nghiêm đối với người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt;

- Chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tổ chức lập hồ sơ quản lý, lộ trình thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở trong phạm vi quản lý thuộc trách nhiệm của chính quyền địa phương theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP của Chính phủ;

- Quản lý chặt chẽ việc giao đất cho tổ chức, cá nhân dọc hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt 2017 và Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

2. Giao trách nhiệm người đứng đầu địa phương nơi có đường sắt đi qua trong việc thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT đã được phân công tại Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh, thành phố; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân để xảy ra tình trạng phát sinh thêm lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang ATGT đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ủy ban ATGT QG;
- Bộ Công an (để phối hợp);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Vụ: ATGT, KCHTGT;
- Lưu: VT, ATGT (Huy).



Nguyễn Ngọc Đông